

Fietsen over de Oude Spoorbaan

Op werkdagen fietsen zo'n dikke duizend fietsers over de vijf kilometer lange snelfietsroute tussen Waalre en Valkenswaard. Na jarenlang gepraat en gepuzzel over een alternatieve route voor de drukke, ongezonde N69, werd het 3 meter brede asfalt in de herfst van 2015 gelegd. Sinds 4 december 2015 is dit gedeelte van het traject waarop het vroegere boemeltje van station Eindhoven naar Valkenswaard reed, en vandaar naar het Belgische Hasselt, in gebruik. De officiële opening was op 14 april 2016. Reden genoeg om na een jaar eens te peilen wat de gebruikers, natuurliefhebbers en bovenal fietsers, van 'hun' fietspad vinden.

"Heerlijk," verzucht Anne-Mieke Jansen, "Ik fiets hier vier keer per week rond 07.15 uur langs richting Kastelenplein en hoor van alles: vogels, kikkers, specht, heerlijk om mee wakker te worden. En op de terugweg verwerk ik de dagelijkse indrukken. Vroeger reed ik via Waalre-dorp. Dit is sneller. Jammer dat de elektronische teller kapot is. Ik wil altijd weten hoeveel mensen er op een dag langsgefietst zijn". Dat wil een man van 45, die anoniem wil blijven, ook: hij komt vijf keer per week al voor zeven uur langs, van Dommelen naar DAF. "Ik wil bij de eerste tien zijn, als ik 11^e ben, ben ik teleurgesteld. Geweldig fietspad, ik heb vijf minuten tijdswinst. Je kunt lekker hard rijden want er zijn nauwelijks kruispunten. In het verleden wel last gehad van snorfietzers. Maar nadat ik aangifte heb gedaan, heeft de politie gesurveilleerd". De in wielerkleding gestoken Marc Neutkens vertelt dat hij dagelijks van Bergeijk naar de High Tech Campus pendelt. Zomer of winter, weer of geen weer. Het fietspad vindt hij lekker breed en goed verlicht in de schemertijden. Er mogen wat hem betreft méér brede, groene fietspaden komen. Hij hecht niet aan de elektronische zuil: hij rijdt te hard om hem te zien. Een sportieve, oudere dame die niet met name genoemd wil worden, deelt ongevraagd mee dat dit traject ook wel de 'fietsnelweg' wordt genoemd. "Eerst dacht ik: wat een kosten zijn er voor deze route gemaakt, maar het is het geld meer dan waard. Ik vind het helemaal geweldig dit autoluwe pad in de natuur, zonder zijverkeer. Bij slecht weer zie je wel dat de teller lager staat. Logisch. Jammer dat hij nu al sinds Carnaval kapot is."

Drie dagen later...

Nu niet tijdens de avondspits maar rond twee uur 's middags, staat uw correspondent weer bij het fietspad ter hoogte van het Stadskoffiehuus. Het aantal recreërende echtparen is hoog. Een stel uit Dommelen zegt dat ze hun wekelijkse recreatierondje fietsen. Alleen als de kleinkinderen op bezoek zijn, fietsen ze hier eerder op de dag. Een echtpaar uit Aalst fietst op wisselende tijden bijna iedere werkdag samen over het pad. "U raad nooit waarheen. Naar de golfbaan. Die ligt aan het eind van dit pad in Valkenswaard. Mijn man heeft les en ik ga voor de gezelligheid mee. Ik moedig hem aan. Maar als we in Valkenswaard boodschappen gaan doen, dan nemen we ook dit pad."

De jeugd is op deze tijd goed vertegenwoordigd. Frederique (16) komt van school en fietst als ze bij haar moeder woont, dagelijks van Valkenswaard naar Eindhoven en terug. Als ze bij haar vader woont, is ze al in Eindhoven. En Job (14) heeft zijn Oranje-Rood hockeytenue aan. Hij komt van een vriendje en woont zelf in Eindhoven. Een bijzondere verschijning is de 77-jarige J. van den Bosch, die in wieleroutfit even stilsthoudt en uitlegt dat hij een persoonlijke

training afwerkt. Hij moet namelijk een bepaalde gemiddelde snelheid halen anders mag hij op zondag niet mee met zijn fietsclub. Meneer Van de Moosdijk doet het op zijn scootmobiel rustig aan. Hij geniet van de vogels op zijn dagelijkse tochtje.

Wanklanken zijn er niet. Misschien enkele breedlopende wandelaars, of die verdwaalde scooter. Eén ding is zeker: de fietsers willen de tellende teller terug.

©neerlanderika