

Roel van den Boom – de eerste fietsende vuilnismans van Nederland

Op 29 september 2016 fietste hij over de rode loper bij De Leemer Hoef het erf af om zo zijn entree te maken in zijn proefwijk: 12 straten in De Voldijn-Oost. Negen maanden lang, twee maal per week, haalt hij het afval gescheiden op om zo het restafval tot een minimum terug te brengen. Roel en zijn speciaal ontwikkelde fiets met de karakteristieke kleuren, sponsoropdruk en laadbak, zijn een bekend straatbeeld geworden in de wijk. Zien we over een jaar overal fietsende vuilnismannen in onze Gemeente?

Zouden er in de hightechregio Eindhoven geen drones of andere robots ingezet moeten worden? Toch is de fiets als vervoermiddel democratisch gekozen door een klankbordgroep. "Waalre zoekt een afvalfiets' stond er in het ED", vertelt Valkenswaarder Roel, "nou, ik dacht aan 'afvallen' en aan 'fietsen', maar toen bleek dat het om vuilnis ging. Ik zat thuis na 35 jaar postbode te zijn geweest in Valkenswaard. Terwijl ik die advertentie las, heb ik meteen mijn sollicitatie geschreven. Ik zat altijd op 't fietske: als postbode, en Diekirch-Valkenswaard heb ik wel acht keer gereden, en al vijftientig jaar fiets ik op de racefiets naar Renesse. Vroeger was daar het Postpark waar mijn vrouw en ik met de kinderen vakantie hielden. Waarom ze me hiervoor nog meer aangenomen hebben? Ik denk omdat ik wel een beetje met mensen om kan gaan, humor heb, da's ook belangrijk, en fietsen maken is mijn hobby." Als Roel onderweg lek rijdt, mag hij toch zijn eigen band niet plakken: de gemeente heeft een overeenkomst met Fietsned. Die komt naar Roel toe. Vooral in het begin reed hij vaak lek, alsof de banden niet geschikt waren voor de speciaal ontwikkelde fiets.

Dagindeling en communicatie met bewoners

"Ik kom iedere maandag en donderdag om half acht 's ochtends op de werf en controleer dan de fiets. Heb ik genoeg luierszakken en biozakken aan boord? Voor die zakken heb ik labels bij me die de bewoners aan hun luiers- of voedselrestencontainer kunnen hangen. De bewoner laat zo weten dat een bepaald type zak op is. Via die labels praten we met elkaar. Nou, en dan rijd ik aan. Ik heb gps aan boord en daardoor weet ik dat ik over één ronde ongeveer een uur en tien minuten doe. Dan is de kar vol en ga ik naar de werf om uit te laden. Meestal haal ik vier, soms vijf rondes op een dag. Nou, en dan ben ik rond vier uur 's middags terug op de werf en dan spuit ik de fiets af, kijk alles na en pomp de banden op als dat nodig is. Daarna nog evalueren en bijzonderheden opschrijven als die zijn voorgevallen." Roel roemt zijn directe aanspreekpunt Peter Lagendijk, in dienst bij de gemeente Waalre. "Peter is mijn eerste hulp bij calamiteiten. Verder heb ik trapondersteuning op de fiets en een mobiele telefoon voor noodgevallen. Maar die heb ik tot nu toe alleen voor die lekke banden nodig gehad."

Resultaten na de eerste drie maanden

Per ritje haalt Roel ongeveer tweehonderd kilo gescheiden afval op. De fiets kan ruim driehonderd kilo aan. Doordat hij de mensen twee keer per week van hun afval af helpt, lijkt het alsof mensen beter gaan scheiden, want de hoeveelheid restafval is al met bijna de helft afgenomen. "Mensen verzamelen nu hun oud papier in de grijze container, het glas moeten ze zelf in de glasbak gooien en batterijen moeten ze naar inzamelpunten brengen. Dat zijn de drie soorten afval die ik niet ophaal", licht Roel toe. "De meeste mensen zijn dik tevreden, ik zie dat ze hun zakken netter in de bakken doen en ze weten hoe laat ik ongeveer kom. Alles gaat vlotter dan vier maanden geleden. Ik hoop echt dat ik na deze afvalproef van negen maanden vier dagen op mijn fietske zit, twee dagen méér en met een extra wijk erbij!"